

TOPBIKE-RCL

Veículo de Lazer 49,9cc

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

MANUAL DO USUÁRIO

Parabéns., Você acaba de adquirir um dos produtos mais bem projetado e durável em sua categoria, para atender sua necessidade de locomoção com o menor custo de transporte do mundo.

Este original pertence à **TOPBIKE**. Não pode ser distribuído, copiado ou usado sem autorização da **RCLMOTORS**

Todas as informações, ilustrações e especificações desta publicação são baseadas nos dados mais recentes disponíveis sobre o produto no momento da impressão.

A **TOPBIKE** se reserva o direito de alterar as características do produto a qualquer momento e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie.

- Qualquer alteração feita pelo Usuário implica na perda de Garantia do Produto.
- A TOPBIKE recomenda que o Usuário, antes de utilizar o produto tome conhecimento das normas e Leis que regulamentam a utilização deste em seu Município.
- Pelas Leis vigentes no Brasil, é proibido a utilização/Condução de qualquer veículo com Motor (a Combustão ou Elétrico) por menores de 18 Anos, portanto não recomendamos a utilização da TOPBIKE por menores de 18 Anos em áreas Publicas.
- Sempre utilize o capacete independente do percurso ou local de utilização da TOPBIKE.
- Pilote com Cuidado e Bom Divertimento.

Respeite as Sinalizações de Transito.

USE SEMPRE O CAPACETE, ELE É A PROTEÇÃO DO

CICLISTA E MOTOCICLISTA.

Segurança sempre em primeiro Lugar.



Símbolos:

Os símbolos descritos neste manual identificam fragmentos de informações importantes.



PERIGO: Seja cuidadoso.



CUIDADO: instruções importantes, por precauções para serem seguidas.



NOTA: instruções especiais durante procedimentos, operação, inspeção e serviço.



PERIGO DE FOGO: material facilmente inflamável.



INFORMAÇÃO AMBIENTAL: O símbolo indica que este produto deve ser reciclado. É sua responsabilidade a reciclagem correta do equipamento elétrico, e metálico através das facilidades designadas e apontadas.



AVISO: Se as instruções dadas não são respeitadas, pode ter consequências sérias.

Especificações TOPBIKE 50cc	
Tipo do Motor:	OHC, monocilíndrico, 4 tempos, arrefecido a ar
Relação de Compressão:	9,9 : 1
Cilindrada:	49,9 cm ³
Potência máxima:	2,99 hp a 7.500 rpm
Torque máximo:	0,275 kgf / m a 4.500 rpm
Diâmetro x curso:	39,0 x 41,4 mm
Consumo:	280 gr / HP / hr
Transmissão:	4 velocidades (N-1-2-3-4)
Carburador:	diâmetro 18 mm
Embreagem:	Multidisco em banho de óleo
Sistema de partida:	Pedal / Partida Elétrica
Responsabilidade Social:	Nível de Ruído medido na condição parado (NBR9714), de acordo com a Instrução Normativa do IBAMA No. 127 / 2006 e Resoluções CONAMA No. 01/ 1993, 02/ 1993 e 272/2000; * Nível de rotação em marcha lenta.
Tipo do Chassis:	Monobloco
Suspensão dianteira / curso:	Garfo telescópico Hidráulico – curso 100 mm
Suspensão traseira / curso:	
Freio dianteiro / diâmetro:	A tambor / 110 mm
Freio traseiro / diâmetro:	A tambor / 110 mm
Pneu dianteiro:	2,25-17
Pneu traseiro:	2,25-17
Tanque de combustível:	4,7 litros
Óleo do motor (total):	0,8 litro
Comprimento x largura x altura:	1.750 x 750 x 1.100 mm
Distância entre eixos:	1.200 mm
Distância mínima do solo:	180 mm
Altura do assento:	710 ~ 890 mm
Peso seco:	56 kg
Ignição:	CDI (ignição por descarga capacitiva)
Bateria:	12V – 5 Ah
Farol:	55 W

REVISÃO DE PRE-ENTREGA:

- (1) Lave a bicicleta e/ou ciclomotor para remover o produto contra oxidação.
- (2) Abasteça o motor com óleo recomendado na quantidade especificada.
 - a. Óleo recomendado:
 - b. **MULTIVISCOSO MOTOR 4T SAE 20W-50 API-SF (ou superior) Quantidade: 0,80 Litro;**
- (3) Verifique a folga de válvulas e ajuste-a se necessário:
 - a. Admissão: 0,05 ~ 0,02 mm
 - b. Escape: 0,05 ~ 0,02 mm
- (4) Lave o interior do tanque com gasolina. Abasteça o tanque em seguida.
- (5) Certifique-se que a manopla do acelerador gira livremente.
 - a. Verifique a posição do cabo e a operação da manopla em todas as posições de manobra.
 - b. Ajuste a folga da manopla do acelerador: 2 ~ 6 mm
- (6) Ajuste a folga da alavanca de freio dianteiro. Verifique a posição do cabo e funcionamento.
- (7) Folga: 10 - 20 mm
- (8) Ajuste e lubrifique a corrente de transmissão. Coloque no cavalete para verificar a folga da corrente. Folga: 10 – 20 mm
- (9) Ajuste a folga do freio traseiro e verifique o funcionamento.
- (10) Folga: 10 – 20 mm
- (11) Verifique o funcionamento das luzes.
- (12) Verifique o funcionamento da suspensão dianteira e fixações da roda Traseira , Dianteira e Guidão.
- (13) Ajuste a rotação de marcha lenta, se necessário.
 - a. Rotação da Marcha Lenta: 1500 +/- 50 rpm
- (14) Verifique o funcionamento do afogador.
- (15) Verifique a pressão dos pneus:
- (16) DIANTEIRO: 1,75 kg/cm² (25 Libras)
- (17) TRASEIRO: 1,75 kg/cm² (25 Libras)
- (18) Verificar aperto de parafusos e porcas, fixações motor e chassis.
- (19) Teste de rodagem: efetue o teste em local apropriado, evitando circular em rodovias ou avenidas.

Introdução:

Parabéns! Bem vindo à família de proprietários de produtos da **RCL Motors**. Obrigado por adquirir uma **TOPBIKE (UMA BICICLETA EQUIPADA COM MOTOR DE 4 TEMPOS AUXILIAR SEM PEDAL)**.

A **TOPBIKE** é fruto da experiência, da experimentação, da incorporação de tecnologias inovadoras, da meticulosa seleção de materiais, de componentes cuidadosamente desenvolvidos e testados, e do trabalho consciencioso de profissionais dedicados, fazem com que as características principais da **TOPBIKE** sejam: a resistente construção, a operação econômica, a qualidade, e a confiabilidade.

Que a **TOPBIKE** seja útil para o seu dia a dia e lhe proporcione lazer, é o nosso sincero desejo. Mas lembre, o uso desta bicicleta com motor auxiliar e/ou um ciclomotor exige Alguns Cuidados.



É importante ler este manual cuidadosamente antes de utilizar sua bicicleta e/ou ciclomotor TOPBIKE

Nele encontrara toda informação sobre a manutenção, os controles, os procedimentos básicos de operação, e principalmente, as instruções de segurança para evitar riscos e perigos durante a utilização.

Além disso, o manual ajudará a manter sua bicicleta e/ou ciclomotor em perfeitas condições de funcionamento. O desempenho e a durabilidade da **TOPBIKE** dependeram dos seus cuidados na utilização e das manutenções periódicas recomendadas. Não hesite em consultar seu revendedor mais próximo. Estaremos à disposição para ajudá-lo.

Utilize sempre peças originais disponíveis na rede de assistência técnica autorizada, não podemos responsabilizarmos por danos ou consequências causados por acessórios não aprovados pela fábrica.



NOTA

Os veículos **TOPBIKE** foram projetados para transportar um piloto, eventualmente, com o acessório adequado um passageiro poderá ser transportado (consulte seu Revendedor **TOPBIKE** mais próximo). Verifique sempre a pressão recomendada para os pneus. Manter a calibragem dos pneus correta pode fazer a diferença entre estar em condições de condução segura ou não. Obedeça aos limites de carga.



ASSISTENCIA AO PROPRIETARIO

A **TOPBIKE** se preocupa não só em oferecer produtos de excelente qualidade, economia e desempenho, mas também em mantê-las em perfeitas condições de uso. Portanto, se sua bicicleta e/ou ciclomotor apresentar algum problema técnico proceder da seguinte maneira:

Dirija-se a uma Revenda **TOPBIKE** para que o problema apresentado seja corrigido.

Caso o problema não tenha sido solucionado, apesar dos procedimentos e trabalhos executados, entre em contato com a **RCL MOTORS -- Telefone: +55 16 3311 7243**, que tomaremos as providências necessárias.

Dados dos Proprietários, Necessários para Garantia (3 Meses) contra defeitos de Fabricação de acordo com a data da Venda constante neste Manual e NF ou 6 meses a partir da data da NF de Fabrica.

Preencha os quadros abaixo com os dados dos 2 primeiros proprietários:

Nome (Proprietário 1) _____

Endereço: _____

Cidade: _____

UF: _____

CEP: _____

Tel.: _____

Data da Compra: _____

Nome (Proprietário 2) _____

Endereço: _____

Cidade: _____

UF: _____

CEP: _____

Tel.: _____

Data da Compra: _____



Segurança:

- A **TOPBIKE** é um veículo realmente particular, lhe oferecerá sensações incomparáveis de liberdade. Entretanto, é muito importante não esquecer que a **TOPBIKE** tem somente duas rodas, e que não esta isenta das leis que regem a física. Pilotar uma **TOPBIKE** requer certos cuidados para garantir sua segurança:
- **Segurança deve sempre ser a primeira preocupação.**
- **NUNCA EXCEDA A VELOCIDADE MÁXIMA DE 50 km/hr RECOMENDADA.**
- Antes de utilizar sua **TOPBIKE** leia atentamente às recomendações.
- Sua **TOPBIKE** devera estar sempre em perfeitas condições de funcionamento.
- Efetue sempre uma inspeção antes do uso. Você poderá prevenir acidentes e danos a **TOPBIKE**
- Modificações na **TOPBIKE** ou a remoção de peças do equipamento original podem reduzir a segurança do veículo, além de infringir normas de transito. **Obedeça a todas as normas que regulamentam o uso de equipamentos e acessórios.**

- Muitos acidentes são causados por pilotos inexperientes. Nunca empreste sua **TOPBIKE** a pessoas inexperientes.
- Conduzir a bicicleta motorizada e/ou ciclomotor **TOPBIKE** requer certos cuidados, para sua própria segurança e a dos demais.
- A maioria dos acidentes com bicicletas e/ou ciclomotores com resultados fatais se deve a ferimentos na cabeça. **USE SEMPRE CAPACETE, certificado por organismo acreditado pelo Instituto Nacional INMETRO.** O capacete tem a finalidade de proteger a calota craniana, o qual deve ser calçado e fixado na cabeça do usuário, de forma que fique firme e do tamanho adequado. **O capacete deverá estar devidamente afixado na cabeça.**
- A Resolução 203 de 29 de Setembro de 2006, disciplina o uso de capacete para condutor e passageiro de motocicleta, motoneta, ciclomotor, triciclo motorizados e quadriciclo motorizado, e da outras providencias.
- **DISPOSITIVO REFLETIVO DE SEGURANÇA.** O capacete deve contribuir para a sinalização do usuário diuturnamente, em todas as direções, através de elementos refletivos, aplicados na parte externa do casco.
- **USE COLETE REFLETIVOS [aprovado pelo Denatran e Inmetro.](#)**
- **Sempre use viseira ou óculos de proteção** posicionados de forma a dar proteção total aos olhos. E proibida a utilização de óculos de sol, ou de segurança do trabalho nas vias publicas em substituição aos óculos de proteção próprios para ciclistas e motociclistas.
- O sistema de escapamento se aquece muito durante o funcionamento do motor e permanece quente durante algum tempo após o motor ter sido desligado. Não toque em nenhuma parte do sistema de escapamento.
- **Utilize sempre roupas adequadas.** Não use roupas soltas, saias largas ou vestidos, que possam enganchar nas partes moveis da **TOPBIKE**, nas alavancas de controle, pedais de apoio, corrente de transmissão ou nas rodas, no próprio corpo, ou ainda em obstáculos externos.
- **Use calçados apropriados**, botas, tênis, e/ou sapatos para proteger seus pés e evitar acidentes, escoriações ou queimaduras.
- Não dirija descalço ou com chinelos que soltem ou escapem. Os calçados devem estar bem amarrados.
- **Não dirigir sob a influência do álcool, de drogas ou remédios controlados que causem sono.**
- **Velocidade excessiva é um fator comum a muitos acidentes. Nunca exceda a velocidade de 50 km/hr.**
- **Respeite as leis de transito.** Consulte a Secretaria Municipal dos Transportes e Transito do seu Município com referencia as Leis, Resoluções, e Exigências locais vigentes, de Registro, Licenciamento e Habilitação para circular e dirigir bicicletas de dupla propulsão e/ou ciclomotores em vias publica.
- Nenhum jovem com idade inferior a 18 anos pode circular em via pública com um veículo automotor, ciclomotor, e/ou bicicleta de dupla propulsão.
- A **TOPBIKE** foram projetadas para atividades de lazer “off-road” (fora de estradas) e/ou como uma opção viável de transporte e auxiliá-lo a reduzir os custos nas pequenas deslocações quotidianas, quando as Leis, Resoluções, e Exigências locais vigentes, de Registro, Licenciamento e Habilitação assim o permitirem.
- Onde não for permitido não circule com o motor ligado ou por entre os transeuntes, use o sistema de pedais ou impulsionando a sua **TOPBIKE**, circulando em lugares comuns as bicicletas.
- **Não transitar em rodovias, ou entre os carros no trânsito.**
- **Cuidados com alagamentos.** Ao trafegar em locais alagados, riachos e enchentes, evitar a aspiração da água pelo filtro de ar. A entrada de água no motor poderá causar o efeito do calço hidráulico, o qual danificara o motor não sendo cobertos pela garantia.
- **A TOPBIKE** não se responsabiliza pelas mudanças que venham a ocorrer nas leis do Transito no âmbito Local e Nacional que possam impedir a utilização de bicicletas de dupla propulsão e/ou ciclomotores em lugares específicos.
- E da sua responsabilidade consultar as autoridades competentes, e respeitar as leis vigentes no local antes de utilizar sua **TOPBIKE**
- **Dirigir defensivamente**, de modo a evitar acidentes, cuidando dos possíveis erros dos outros condutores, das condições adversas do trânsito e do tempo. Preservando a vida humana e o meio ambiente. Nunca deixe sua **TOPBIKE** abandonada com o motor ligado.
- **CARGAS:** A **TOPBIKE** e muito sensível a mudança na distribuição de peso. Para prevenir acidentes, tenha extremo cuidado ao instalar acessórios e carga na **TOPBIKE**, e ao dirigi-la com os mesmos. A instalação de acessórios e carga pode reduzir a estabilidade, desempenho e segurança da **TOPBIKE**
- As **TOPBIKE** foram projetadas para transportar um piloto, eventualmente duas pessoas (piloto e passageiro), mais bagagem com os acessórios oferecidos como opcionais (consulte o Revendedor **TOPBIKE** mais próximo). A soma dos pesos não deve exceder a capacidade máxima de carga: 140 kg (Incluindo piloto, passageiro e carga). Toda a carga devera ser fixada firmemente por uma questão de segurança.
- Não prenda objetos grandes ou pesados ao guidão. Isto poderia resultar em instabilidade do veiculo ou resposta lenta da direção.
- **Acessórios:** Os acessórios originais **TOPBIKE** são projetados e testados especificamente para estes veículos. Lembre-se de que você e responsável pela escolha, instalação e uso correto dos acessórios não originais



Meio Ambiente

- **A TOPBIKE, sempre empenhada em melhorar o futuro de nosso planeta, gostaria de estender esta preocupação aos seus clientes. Visando a um melhor relacionamento de**

seu veículo com o meio ambiente pedimos observar os seguintes pontos

- TOPBIKE Contribuição antipoluição: a preservação do meio ambiente, buscando constantemente a melhoria dos nossos produtos, desde a fabricação utilizando materiais compatíveis com o meio ambiente foram às diretrizes do projeto TOPBIKE. Principalmente, reduzir o percentual de gases poluentes emitidos pelo escapamento, motivo pelo qual optamos pelo motor auxiliar de 4 tempos, atendendo as determinações do Programa de Controle de Poluição do Ar por Motocicletas e Similares – PROMOT.
- Talvez, a TOPBIKE seja o veículo (movido a combustível fóssil) mais econômico e menos poluente já produzido e em série no Brasil.
- Mas, os principais fatores de poluição ambiental como: o consumo de combustível, o desgaste do motor, dos freios e dos pneumáticos, dependerá de você, o seu estilo pessoal de dirigir, e a manutenção preventiva serão determinantes para o consumo de combustível, a geração de gases a geração de ruído.
- Pneus Usados: Quando substituídos por novos, os pneus devem ser reciclados. Nunca devem ser queimados, guardados em áreas descobertas ou enterrados. Respeite os regulamentos locais para sua eliminação.
- Produtos Perigosos: Não devem ser jogados em esgoto comum.
- Material de Embalagem: não exige precauções especiais para sua eliminação, não sendo de maneira alguma perigoso ou poluente. Respeite os regulamentos locais para sua eliminação.
- Cabos Elétricos e Cabos de Aço: Estes itens devem ser encaminhados para reciclagem. Respeite os regulamentos locais para sua eliminação.
- Combustíveis, Óleos, Fluidos de freio e embreagem e a Solução da Bateria: Devem ser manuseados com bastante cuidado, pois apresentam um sério risco de contaminação do solo e a água quando derramados. Respeite os regulamentos locais para sua eliminação.
- Baterias Usadas: Na troca da bateria, cuidados com a solução ácida que ela contém, devem-se encaminhar as Revendas TOPBIKE para destinação adequada, em atendimento a Resolução CONAMA Nro. 257, de 30/06/99.
- Peças Plásticas e Metálicas: Substituídas, devem também ser entregues as Revendas TOPBIKE para reciclagem, evitando o acúmulo de lixo nas grandes cidades.
- Modificações: Modificações como substituição do escapamento e regulagens de carburador diferentes da especificada para o modelo ou qualquer outra que vise alterar o desempenho do motor devem ser evitadas, além de serem infrações previstas no Novo Código Nacional de Trânsito, contribuem para o aumento de poluição do ar e sonora.
- Economia de Combustível: As condições da TOPBIKE, maneira de pilotar e condições externas afetam o consumo de combustível. Os cuidados com o amaciamento durante os primeiros quilômetros de uso também contribuem para este desempenho.
- Para máxima economia de combustível mantenha a TOPBIKE em perfeitas condições de

uso e use somente combustível de boa qualidade.

- Utilize somente peças originais TOPBIKE e efetue todos os serviços de manutenção necessários nos intervalos especificados, principalmente a regulagem do carburador e verificação do sistema de escapamento.
- Verifique frequentemente a pressão e o desgaste dos pneus. O uso de pneus desgastados ou com pressão incorreta aumenta o consumo de combustível.
- Maneira de Pilotar: O consumo de combustível será menor se a TOPBIKE for pilotada de forma moderada. Acelerações rápidas, manobras bruscas e frenagens severas aumentam o consumo.

Direção defensiva

“Trânsito seguro é um direito de todos”

- A Organização Mundial da Saúde (OMS) em estudos recentes revelou que os acidentes de trânsito são responsáveis pela perda de 1,2 milhões de vidas por ano, ou seja, 2 mortes por minuto! Além disso, concluiu que se mantida a tendência de crescimento dos últimos anos, em 2020 as mortes e lesões incapacitantes ocasionadas pelos acidentes de trânsito crescerão 60% e se tornarão a terceira causa de mortalidade e traumatismos, ficando à frente de outros problemas de saúde como a malária, tuberculose e a AIDS.
- O trânsito é um problema de cada um de nós, quer estejamos na condição de motorista ou pedestre, pois para realizarmos nossas atividades diárias de trabalho ou lazer dependemos dele.
- **O Brasil tem um dos trânsitos mais violentos do mundo!**
- Estudos da Organização Mundial da Saúde (OMS) classificam o Brasil entre os dez países com maior número de acidentes e mortes no trânsito. São 28 milhões de veículos, 8 milhões de motocicletas e outros tantos milhões de pedestres envolvidos diariamente numa verdadeira guerra com saldo anual superior a 1 milhão de acidentes, 350 mil feridos, 50 mil mortos e mais de R\$10 bilhões em perdas materiais. Das 50 mil mortes, 35 mil, ou seja, 70% estão relacionadas diretamente ao álcool e as drogas. Em dez anos esta relação saltou de 50% para 70%!..

Nossa Recomendação

Consulte sempre as autoridades, e respeite as leis vigentes no local sobre a liberação ou não da utilização da TOPBIKE em seu Município. Sugerimos a leitura de:

- **“Direção defensiva”, Manual publicado pelo DENATRAN, Desenvolvido pela Fundação Carlos Chagas.**
- **“Código Nacional de Trânsito Brasileiro”, Legislação de Trânsito em vigor.**
- **“Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito”, CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO CONTRAN**



Localização dos comandos e componentes do modelo



Número de Chassis:



Comando do Afogador e Registro Combustível



Interruptor de Ignição





Botão de Partida



Botão da Buzina



Manopla do Acelerador



Freio Dianteiro e traseiro

- O sistema de freio afeta a segurança assim o ajuste apropriado deve ser sempre efetuado.
- O curso que a alavanca do freio (1) percorre antes do início da frenagem e denominado

folga livre.

- A folga livre medida na extremidade da alavanca do freio deverá manter-se entre 5 – 10 mm
- Acione o freio varias vezes e certifique-se de que a roda gira livremente quando a alavanca e solta.
- Ajuste a folga do manete do freio dianteiro através da porca de ajuste junto ao freio na roda.
- Gire a porca no sentido horário para diminuir a folga e no sentido anti-horário para aumentar a folga. Certifique-se de que o entalhe da porca de ajuste esteja assentido sobre a articulação do braço do freio dianteiro (2) apos o ajuste da folga.
- Ajuste a folga do manete do freio dianteiro através da porca de ajuste (1). Gire a porca no sentido horário para diminuir a folga e no sentido anti-horário para aumentar a folga.
- Certifique-se de que o entalhe da porca de ajuste esteja assentido sobre a articulação do braço do freio dianteiro (2) apos o ajuste da folga.
- Verifique se o cabo do freio apresenta sinais de desgaste, se estiver dobrado ou partido, pode provocar quebras ou travar o cabo.
- Lubrifique o cabo com óleo de baixa viscosidade para prevenir desgastes prematuros ou corrosão. Certifique-se de que a haste do freio, mola e parafusos de fixação estão em boas condições.
- Se a folga correta não for obtida pelos procedimentos descritos, procure uma Revenda TOPBIKE para que seja feita uma inspeção no sistema de freio.



Ajuste de Folga da Manete de Freio



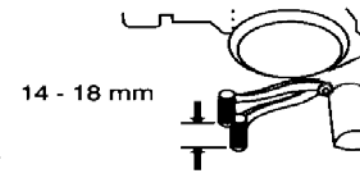
Ajuste do cabo do Freio



Ajuste braço do Freio

rendimento quando se efetua a mudanças de marchas ou a embreagem patinar, fazendo com que a velocidade da TOPBIKE não seja compatível com a rotação do motor.

- Desligue o motor.
- Remova a tampa lateral, Afrouxe a contra porca , gire lentamente o parafuso de ajuste no sentido anti-horário até sentir uma resistência. A partir desse ponto, gire o parafuso de ajuste no sentido horário 1/8 de volta e aperte a contra porca.
- Ligue o motor e engate a 1 a marcha. Certifique-se de que o motor não apresenta queda de rendimento e que a embreagem não patina.
- Folga no Pedal de Cambio 14- 18 mm



Embreagem



Ajuste

- O ajuste da embreagem é necessário caso a TOPBIKE apresente queda de



NOTA:

Caso não seja possível o ajuste da embreagem através dos procedimentos descritos ou caso a embreagem não funcione corretamente, dirija-se a uma Revenda TOPBIKE para que seja feita uma inspeção no sistema da embreagem.



Combustível

Registro de combustível.

- O registro de combustível com dois estágios, esta localizado no lado direito.
- OFF (Fechado- Posição horizontal. Na posição OFF, o combustível não flui do tanque para o carburador. O registro deve ser mantido nesta posição sempre que a TOPBIKE não estiver em uso.
- ON (Aberto - Posição Vertical) Nesta posição, o combustível flui normalmente do tanque para o carburador.



Registro de combustível

- **TOPBIKE** é provida da posição "reserva de combustível". Portanto verifique a quantidade de combustível remanescente no tanque diariamente, ou antes de conduzir a **TOPBIKE** por longos percursos para evitar parar em meio ao trânsito por falta de combustível.
- Cuidado para não tocar em nenhuma parte quente do motor quando acionar o registro.



Tanque de Combustível

- O tanque de combustível está localizado na estrutura principal.
- A capacidade do tanque de combustível é de 4,5 litros.
- Combustível recomendado: Gasolina Comum.
- Remova a tampa de abastecimento levantando a Aba e puxando para cima.



- Após o abastecimento, certifique-se de encaixar firmemente a tampa.



ATENÇÃO

- Se ocorrer ruídos metálicos tipo "batida de pino" (detonação) com o motor em velocidade constante com carga normal, verifique e use gasolina de outra marca.
- Se os ruídos ou barulhos persistirem, procure uma Revenda TOPBIKE. Caso contrário, o motor poderá sofrer danos que não serão cobertos pela garantia.



Combustível



Cuidado

- A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva sob certas condições. Abasteça sempre em locais ventilados e com o motor desligado.
- Não acenda cigarros na área de abastecimento e não admita a presença de faíscas ou chamas nessa área.
- Quando abastecer evite encher demais.
- O tanque para que não ocorra vazamento pelo respiro da tampa. Não deve haver combustível no gargalo do tanque.
- Após abastecer, certifique-se de que a tampa do tanque esteja bem fechada.
- Seja cuidadoso para não derramar combustível durante o abastecimento. O combustível derramado ou seu vapor pode incendiar-se.
- Em caso de derramamento, certifique-se de que a área atingida esteja seca antes de ligar o motor.
- Evite o contato prolongado com a pele ou inalação do vapor.
- **ABASTEÇA AFASTADO DE CRIANÇAS.**



- Mantenha os sistemas de alimentação e ignição em perfeito estado, para que a combustão (queima) da mistura ar/combustível seja perfeita.

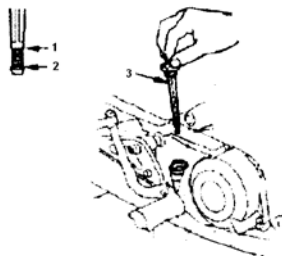


Óleo do Motor

- Se o motor funcionar com pouco óleo, poderá sofrer sérios danos.



Marca de nível superior
Marca de nível inferior
Medidor do nível de óleo



Verificação do Nível do Óleo do Motor

- Verifique o nível de óleo periodicamente, antes de colocar o motor em funcionamento.
- O nível de óleo deve ser mantido entre as marcas de nível superior (1) e inferior (2) gravadas no medidor do nível de óleo (3).
- Ligue o motor, funcionar em marcha lenta por alguns minutos.
- Desligue o motor e nivele a TOPBIKE em local plano.
- Após, remova o medidor do nível de óleo (3), limpe-o e reinstale-o sem rosquear.
- Remova novamente o medidor.
- O nível de óleo deve ser mantido entre as marcas superior (1) e inferior (2).
- Se necessário, adicione o óleo recomendado até atingir a marca de nível superior.
- Não abasteça excessivamente.
- Recoloque o medidor do nível de óleo e verifique se ha vazamentos.

ATENÇÃO



Pneus

- A pressão de ar correta dos pneus proporciona maior estabilidade, conforto e segurança ao conduzir a TOPBIKE, aumentando a durabilidade dos pneus.
- Verifique com frequência a pressão dos pneus e ajuste-a se necessário.



NOTA

- A pressão deve ser verificada com os pneus frios antes de conduzir a TOPBIKE
- Pressão dos pneus Dianteiros e Traseiros FRIOS kg/cm² (Libras): 1,75 kg/cm² (25 Libras)

Pneus		
	Dianteiro	Traseiro
Pressão	25 Libras	
Dimensões	2,25 – 17	2,25 – 17

- Pneus para uso na cidade são equipamentos de serie da TOPBIKE
- O uso de outros tipos de pneus pode afetar a dirigibilidade e comprometer a segurança da a TOPBIKE
- Verifique se ha cortes nos pneus, pregos ou outros objetos encravados.
- Verifique também se os aros apresentam entalhes ou deformações.

ATENÇÃO

- Em caso de qualquer dano, dirija-se a uma Revenda TOPBIKE para efetuar os reparos necessários, substituição dos pneus e balanceamento das rodas.
- Não tente consertar pneus ou câmara de ar danificado.
- A segurança dos pneus pode ser comprometida.
- Pneus com pressão incorreta sofrem um desgaste anormal da banda de rodagem, além de afetarem a segurança.
- Pneus com pressão insuficiente podem deslizar ou até mesmo sair dos aros, e perda de controle da TOPBIKE
- Trafegar com pneus excessivamente gastos é perigoso, pois a aderência pneu solo diminui, prejudicando a tração e a dirigibilidade da TOPBIKE.



Interruptores e Botões

- O interruptor de partida esta posicionado na lateral esquerda.
- Na posição ON liga o contato e as luzes da TOPBIKE
- Quando o botão de partida é pressionado, aciona o motor de partida.
- Retorne o interruptor para a posição OFF para desligar o motor e luzes.
- Botão da Buzina. Pressione para acionar a buzina.



Trava do Assento

- A trava do assento esta localizada abaixo do assento.
- Para regular a altura do assento, acione a alavanca para trás e levante o assento.
- Para travar o assento acione a alavanca e empurre levemente o assento para baixo ou para cima.



ATENÇÃO

- Certifique-se de que o assento esteja travado firmemente na posição.



Ajuste do Espelho Retrovisor

- O espelho retrovisor permite o ajuste do angulo de visão. Coloque a TOPBIKE em um local plano e sente-se.
- Para ajustar o angulo de visão, vire o espelho retrovisor até obter a melhor posição de visão de acordo com sua altura de pilotagem.
- Nunca force o espelho retrovisor de encontro a haste suporte. Se houver necessidade, solte a porca de fixação e movimente a haste suporte para o lado oposto, para possibilitar a regulagem do espelho.
- Após regulado trave o parafuso que fica atrás do espelho.
- Espelho Retrovisor (2) Haste do suporte.



Ajuste Vertical do Farol

- O farol da TOPBIKE permite o ajuste vertical do fecho de luz..
- Para movimentar o farol , solte o parafuso. Aperte o parafuso após o ajuste.
- O farol é de grande importância para sua segurança.



- Lanterna Traseira de LED:



- Mal regulado, reduz a visibilidade e ofusca os veículos que trafegam em sentido contrario.
- Com uma inclinação acentuada, para baixo, o farol apesar de iluminar intensamente, reduz o campo de visibilidade e o traz para muito perto da bike, deixando as escuras o que esta mais a frente.
- Com uma inclinação nula, totalmente reta, o farol iluminara fracamente, apenas a partir de uma grande distancia da bike, deixando as escuras o espaço próximo da TOPBIKE
- Sempre que necessário ao pilotar a noite, você logo percebera quando e preciso regular o farol. Mas não deixe de testar sua regulagem antes de enfrentar a noite.
- Coloque a TOPBIKE na posição vertical, distante de 10m a partir do centro da roda dianteira e perpendicular a uma parede plana e de preferência não refletiva.
- Calibre os pneus conforme as especificações.
- Solte os fixadores do farol e incline o farol para cima ou para baixo até a projeção do farol ficar dentro das especificações.
- Reaperte os fixadores do farol.

Obs.: O peso do passageiro mais carga pode afetar consideravelmente a regulagem do farol. O fecho do farol deve alcançar 80 m no máximo.



FUNCIONAMENTO

Inspeção Antes do Uso



Cuidado

- Se a inspeção antes do uso não for efetuada, sérios danos a **TOPBIKE** ou acidentes podem ocorrer.
- Inspeccione a **TOPBIKE** diariamente, antes de usa-la. Os itens relacionados abaixo requerem apenas alguns minutos para serem verificados. Se algum ajuste ou serviço de manutenção for necessário, consulte neste manual.
- Nível de óleo do motor - verifique o nível e complete se necessário. Verifique se ha vazamentos .
- 2 Nível de combustível - abasteça o tanque se necessário. Verifique se ha vazamentos.
- Freios dianteiro e traseiro - verifique o funcionamento e ajuste a folga, se necessário.
- Pneus - verifique a pressão e condições dos pneus.
- Corrente de transmissão - verifique as condições de uso e a folga.
- Ajuste e lubrifique se necessário,
- Acelerador - verifique o funcionamento, a posição dos cabos e a folga da manopla em todas as posições do guidão.
- Luzes e buzina - verifique o funcionamento do farol, lanterna traseira e buzina.
- Corrija qualquer anormalidade antes de dirigir a TOPBIKE
- Consulte uma Revenda TOPBIKE sempre que não for possível solucionar algum problema.



Partida do Motor

Efetue sempre os procedimentos de partida descritos abaixo:

- Nunca ligue o motor em áreas fechadas ou sem ventilação.
- Os gases do escapamento contem monóxido de carbono que e venenoso.
- A tentativa de dar a partida com alguma marcha engrenada pode resultar em acidentes ou avarias mecânicas.

Operações Preliminares

- Vire o interruptor de ignição e vire-a para a posição "ON".
- Antes da partida, verifique os seguintes itens:
- A transmissão deve estar em ponto morto, e o indicador de ponto morto aceso.
- O registro de combustível deve estar na posição "ON" (aberto).

Procedimentos de Partida

- Para ligar um motor aquecido, siga os procedimentos de partida para alta temperatura

Temperatura Normal 10° C – 35° C

- Puxe a alavanca do afogador (1) para posição completamente fechado.

Procedimento com Pedal de Partida

- Gire o acelerador aproximadamente 1/8 de volta e acione o pedal de partida com um movimento rápido e contínuo, desde o início de seu curso.

Procedimento com Partida Elétrica

- Acione o motor pressionando o interruptor de partida sem acionar o acelerador.

- (1) Alavanca do afogador
(A) Completamente fechado
(B) Completamente aberto



Cuidado

Acionamento do Pedal de Partida

- Não acione o pedal de partida com o motor em movimento, pois poderá resultar em danos ao motor.
- Não acione o pedal de partida com muita força, pois poderá danificá-lo.
- Não use a partida elétrica por mais de cinco segundos de cada vez.
- Solte o botão de partida e espere aproximadamente dez segundos antes de pressioná-lo novamente.
- O sistema elétrico NÃO foi projetado para impedir a partida do motor quando a transmissão estiver engrenada.
- Coloque o cambio em (N) Neutro No Painel antes de acionar o motor de partida.
- Aqueça o motor abrindo e fechando o acelerador lentamente.
- Depois que o motor entrou em funcionamento, coloque a alavanca do afogador (1) completamente para baixo em direção a posição completamente aberto (B).
- Completamente aberto (B). Se a marcha lenta estiver instável, acelere suavemente.

Temperatura quente 35° C ou mais

- Não utilize o afogador.
- De a partida do motor utilizando os procedimentos de partida para "Temperatura Normal".

Temperatura baixa 10° C ou mais

- Siga os procedimentos de partida 1 a 2 de "Temperatura normal".
- Aqueça o motor abrindo e fechando o acelerador lentamente.
- Continue aquecendo o motor ate a marcha lenta estabilizar e responder aos comandos do acelerador quando a alavanca do afogador (1) estiver na posição completamente aberto (B).

Motor Afogado

- Se o motor não funcionar após varias tentativas, poderá estar afogado com excesso de

combustível.

- Para desafogar o motor, mantenha o interruptor de ignição na posição OFF, e mantenha o afogador na posição completamente aberto (B).

Partida com Pedal

- Acelere completamente, acione o pedal de partida varias vezes.
- Em seguida gire a chave de ignição para a posição ON e repita o procedimento de partida para o "motor quente".

Partida com Partida Elétrica

- Abra completamente o acelerador e acione o motor de partida durante cinco segundos.
- Aguarde 10 segundos, coloque o interruptor de ignição na posição ON e repita o procedimento de partida usado para o "motor quente"



Cuidados para Amaciar o Motor

- Os cuidados com o amaciamento durante os primeiros quilômetros de uso prolongarão consideravelmente a vida útil e o desempenho de sua TOPBIKE Durante os primeiros 500 km, conduza a TOPBIKE de modo que o motor não seja solicitado excessivamente, evitando as acelerações bruscas para evitar esforços desnecessários do motor.

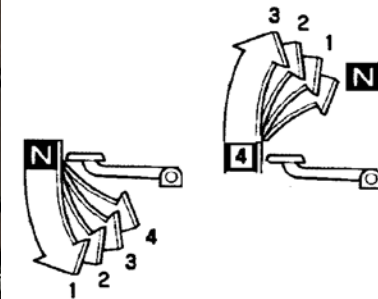


Condução da TOPBIKE



Cuidado

- Leia com atenção os itens referentes à "Pilotagem com Segurança" antes de conduzir a TOPBIKE
- Após ter aquecido o motor, a TOPBIKE poderá ser colocada em movimento.
- Com o motor em marcha lenta, engate a primeira marcha, pressionando o pedal do cambio para baixo.
- Acelere lentamente para assegurar uma saída suave e quando a TOPBIKE estiver em uma velocidade moderada desacelere e engate a segunda marcha pressionando a extremidade dianteira do pedal de cambio com a ponta do pé.
- Repita esta sequência progressivamente para engatar a 2a, 3 a e 4 a marchas.
- Para engatar uma marcha mais baixa coloque a extremidade do pé embaixo do pedal do cambio e faça a sequência em sentido contrario.



- Indicador de Marcha No Painel.
- Para obter uma desaceleração progressiva e suave, os acionamentos dos freios e do acelerador deverão ser coordenados com a mudança das marchas.
- Use os freios dianteiro e traseiro simultaneamente. Não aplique os freios com muita intensidade, pois as rodas poderão travar, reduzindo a eficiência dos freios e dificultando o controle da TOPBIKE



Procedimentos para troca das marchas

- A operação de troca de marchas é diferente quando a TOPBIKE está parada e quando está em movimento.
- Quando a TOPBIKE está parada, pode ser engatada da 4a para o ponto morto sem necessidade de efetuar a passagem pelas marchas intermediárias.
- Quando a TOPBIKE está em movimento deve ser utilizado o sistema de retorno através das marchas intermediárias. Não é possível a mudança direta da 4a para o ponto morto com a TOPBIKE em movimento.
- Desacelere inicialmente sempre antes de mudar de marchas.
- Pressione lentamente a extremidade do pedal de cambio com a ponta do pé até o pedal de cambio abaixar.
- Evite mudar de marchas sem necessidade e não dirija com o pé encostado no pedal de cambio, pois este procedimento poderá danificar o sistema de cambio e de embreagem.



Frenagem

- Para frear normalmente, acione os freios dianteiro e traseiro de forma progressiva, enquanto reduz as marchas.
- Para desaceleração máxima, feche completamente o acelerador e acione os freios dianteiro e traseiro com mais força.



Cuidado

- A utilização independente do freio dianteiro ou traseiro reduz a eficiência da frenagem.
- Uma frenagem extrema pode travar as rodas e dificultar o controle da TOPBIKE
- Procure sempre que possível reduzir a velocidade e frear antes de entrar em uma curva.
- Ao se reduzir a velocidade ou frear no meio de uma curva, haverá o perigo de derrapagem, o que dificulta o controle da TOPBIKE.



Cuidado

- Ao conduzir a TOPBIKE em pistas molhadas, sob chuva ou pistas de areia ou terra, reduz-se a segurança para manobrar ou parar todos os movimentos da TOPBIKE deverá ser uniformes e seguros em tais condições.
- Uma aceleração, frenagem ou manobra rápida pode causar a perda de controle.
- Para sua segurança, tenha muito cuidado ao frear, acelerar ou manobrar.
- Ao enfrentar um declive acentuado, utilize o freio motor, reduzindo as marchas com a utilização intermitente dos freios dianteiro e traseiro.
- O acionamento contínuo dos freios pode superaquecê-los e reduzir sua eficiência.
- Conduzir a TOPBIKE com as mãos nas alavancas do freio pode superaquecer o freio, reduzindo sua eficiência e também provocar a redução da vida útil das sapatas do freio.



Estacionamento

- Depois de parar a TOPBIKE, coloque a transmissão em ponto morto, feche o registro de combustível (posição OFF), gire o guidão totalmente a esquerda, desligue o interruptor da ignição.
- Use o cavalete lateral para apoiar a TOPBIKE enquanto estiver estacionada.



Atenção

- Estacione a TOPBIKE em local plano e firme para evitar quedas.
- Quando estacionar a TOPBIKE em locais inclinados, direcione a roda dianteira voltada para a parte mais alta para evitar a queda.
- O local deve ser bem ventilado e ser abrigado.
- Evite acender fósforos, isqueiro e fumar perto da TOPBIKE
- Não estacione próximo ou sobre materiais inflamáveis ou combustíveis.
- Não cubra a TOPBIKE com capas ou proteção quando o motor ainda estiver aquecido.
- Não encoste objetos no escapamento ou no motor da TOPBIKE
- Não aplique líquido ou produtos inflamáveis no motor.
- Antes de dar a partida no motor, retire a capa ou proteção da TOPBIKE
- O funcionamento do motor deve ser efetuado apenas por pessoa que tenha prática e conhecimento do produto.

- Evite que crianças permaneçam sobre ou perto da TOPBIKE, quando estacionada ou com o motor aquecido.
- Ao estacionar a TOPBIKE, procure não deixá-la debaixo de árvores ou locais onde haja precipitação de frutas, folhas e resíduos de pássaros e animais para prevenir danos na pintura e demais componentes da TOPBIKE
- Proteja sua TOPBIKE sempre que possível da chuva, em regiões metropolitanas ou regiões próximas de indústrias.
- A chuva tem características peculiares como acidez elevada devido a poluição, cujo efeito em componentes metálicos da TOPBIKE favorece o surgimento de oxidação.
- Evite colocar objetos como capas de chuva, mochilas, caixas e capacete em cima do tanque de combustível para prevenir riscos e danos na pintura, e principalmente na tampa onde se localiza o respiro do tanque.
- Manter o tanque sempre cheio evita que se formem gotículas na parte superior do tanque. Essas gotículas quando permanecem por muito tempo, tendem a formar ferrugem no tanque provocando oxidação. Por isso, mantenha sempre o tanque o mais cheio possível o que evita a formação de água, que sendo mais pesada que a gasolina, ela sedimenta no fundo do tanque. Se você anda muito na reserva, a água vai para o motor e/ou começara a falhar.
- O cavalete lateral foi previsto para suportar apenas o peso da TOPBIKE ; não é recomendável a permanência de pessoas ou cargas sobre a TOPBIKE enquanto estiver estacionada no cavalete.



Mangueira do dreno do Carburador

- A função do tubo de dreno do carburador é proteger o motor de eventuais excessos de combustível na cuba do carburador. Evitando que este combustível em excesso flua para o interior do cilindro ao estacionar a TOPBIKE
- Fechar o registro de combustível para evitar possíveis vazamentos.
- Eventual gotejamento. (uma ou duas gotas de combustível) pela saída do tubo de dreno e considerado normal em virtude da própria evaporação e posterior condensação do combustível da cuba do carburador no interior do tubo de dreno. Não constituindo risco para o condutor do veículo.
- O tubo de dreno do carburador nunca deve estar obstruído. Isso pode causar sérios danos ao motor.



Como Prevenir Furtos

- Estacione a TOPBIKE em lugares protegidos para prevenir furtos.
- Sempre trave e/ou acorrente a TOPBIKE
- Nunca esqueça a TOPBIKE ligada. Isto pode parecer óbvio, mas muitas pessoas o esquecem.
- Certifique-se de que a documentação da TOPBIKE está em ordem e atualizada.
- Estacione sua TOPBIKE em locais fechados sempre que possível.
- Ao optar por dispositivos antifurto adicionais. Faça a escolha pelos de boa qualidade. Se a sua opção for por alarmes/bloqueadores eletrônicos.
- Certifique-se de suas características técnicas: Quanto a instalação dos mesmos.
- Verifique se os equipamentos não alteram o circuito original da TOPBIKE com o corte, descascamento, solda na fiação principal ou em outras partes do circuito elétrico.
- Verifique com o instalador / fornecedor qual o princípio do sistema de bloqueio da

ignição.

- Usualmente o CDI e curto-circuito do e tal recurso danifica o componente irremediavelmente.



MANUTENÇÃO

Filtro de Ar

- O filtro de ar deve ser substituído dentro dos intervalos especificados na tabela de manutenção.
- No caso de utilização da TOPBIKE em locais com muita poeira ou umidade incomum, será necessário substituir o filtro de ar com mais frequência.



- Remova o elemento do filtro de ar (1).
- Soprar com ar-comprimado, no sentido inverso ao fluxo de ar (de dentro para fora), tomando-se o cuidado para não aproximar o bico de ar-comprimado do elemento de papel para não rasga-lo.
- Não use gasolina ou solventes inflamáveis para limpar a o elemento do filtro de ar, pois poderão causar incêndios ou explosões.



Filtro de combustível

- O filtro de combustível esta incorporado ao circuito de combustível.
- O acúmulo de sujeira no filtro pode restringir o fluxo de combustível.
- Portanto o filtro deve ser substituído periodicamente.
- Feche o registro de combustível (posição OFF).
- Drene o combustível em um recipiente adequado.



- A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva sob certas condições. Execute as operações a seguir em áreas ventiladas.
- Não fume no local e mantenha-se afastado de chamas e faíscas.
- Solte as abraçadeiras do filtro de combustível (1) e retire o filtro de tela (2).
- Substituir o filtro.
- O uso de gasolina ou solventes muito voláteis para limpar o filtro de combustível (operação não recomendada) pode provocar incêndios ou explosões.
- Reinstale o novo filtro certificando-se de que a vedação esteja correta.
- Aperte firmemente as abraçadeiras.
- Após a instalação, abra o registro de combustível (posição "ON" e verifique se há vazamentos).



Óleo do Motor

Especificações

- Use apenas óleo para motor 4 tempos MULTIVISCOSO MOTOR 4T SAE 20W-50 API-SF com adjetivações detergente, dispersante, antioxidante e de qualidade reconhecida pela ANP-NBR.
- O uso de aditivos é desnecessários e apenas aumentara os custos operacionais.
- Não é recomendado o uso de óleo para motores 4 tempos multiviscoso sintético.

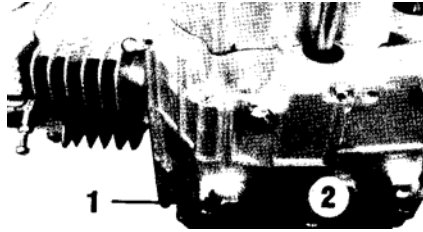


Atenção

- O óleo e o elemento que mais afeta o desempenho e a vida útil do motor.
- Óleos não detergentes, vegetais ou lubrificantes específicos para competição não são recomendados.
- A utilização pelo proprietário/usuário de outros óleos 4T e, portanto, fora das especificações técnicas do fabricante, poderá danificar o motor de sua TOPBIKE, em virtude da carbonização.
- Nesse caso, a garantia do produto não será concedida.
- A qualidade do óleo é um dos fatores mais importantes que afetam a durabilidade do motor.
- Troque o óleo do motor a cada intervalo especificado na tabela de manutenção.

**NOTA:**

- Troque o óleo enquanto o motor estiver quente (temperatura normal de funcionamento), com a TOPBIKE apoiada no cavalete e nivelada para assegurar a drenagem rápida completa do óleo.
- Para drenar o óleo, coloque um recipiente sob o motor e remova o medidor do nível de óleo, o bujão de drenagem da carcaça do motor.
- O óleo e o motor estarão quentes. Tenha cuidado para não sofrer queimaduras.



- (1) Arruela de vedação
(2) Bujão de drenagem.

- Com a chave de ignição na posição OFF acione o pedal de partida varias vezes para drenar o óleo restante.
- Verifique se a arruela de vedação do bujão de drenagem esta em boas condições.
- Substitua a arruela de vedação se for necessário.
- Reinstale o bujão de drenagem e aperte-o de acordo com o torque especificado.
- Torque: 25 Nm (2,5 kgm)
- Abasteça o motor com óleo recomendado na quantidade especificada.

Capacidade:

- 0,7 litros na troca.
- 0,9 litros na desmontagem
- Reinstale o medidor do nível de óleo.
- Ligue o motor e deixe-o, em marcha lenta de 2 a 3 minutos.
- Alguns minutos após desligar o motor verifique se o nível de óleo esta na marca superior do medidor, com a TOPBIKE nivelada em local plano.
- Certifique-se de que não ha vazamentos de óleo.



NOTA: Troque o óleo do motor com mais frequência do que o recomendado na tabela de manutenção se a TOPBIKE seja utilizada em regiões com muita poeira. Não jogue o óleo usado no ralo do esgoto ou na terra. Sugerimos colocá-lo em um recipiente fechado e leva-lo para o centro de reciclagem mais próximo.

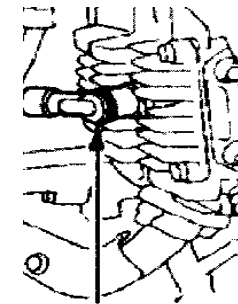
**Cuidado**

- O óleo usado do motor pode causar câncer na pele se permanecer em contato por períodos prolongados.
- Embora esse perigo só exista ao manusear óleo usado diariamente, é aconselhável lavar bem as mãos com sabão e água o mais rápido possível após manusear óleo

usado.

**Velas de Ignição**

- Vela de ignição recomendada: (NGK) C6HSA Opcional: CR7HSA
- Desacople o supressor de ruídos (1) da vela de ignição.
- Limpe a área em volta da base da vela de ignição.
- Remova a vela de ignição utilizando a chave disponível no jogo de ferramentas.
- Inspeccione os eletrodos e a porcelana central verificando se ha depósitos, erosão ou carbonização.
- Troque as velas se a erosão ou os depósitos forem excessivos.
- Para limpar velas carbonizadas, utilize uma escova de aço ou mesmo um arame.

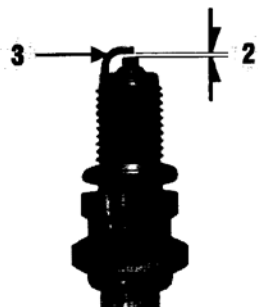


(1)
Supressor de Ruído

- Meça a folga dos eletrodos (2) com um calibre de laminas. Se necessário, ajuste a folga dobrando o eletrodo lateral (3) cuidadosamente.
- Folga correta: 0,6 - 0,8 mm
- Certifique-se de que a arruela de vedação esta em bom estado.
- Instale a vela manualmente ate que a arruela de vedação encoste no cilindro.
- O aperto final (1/2 volta para velas novas e 1/8 - 1/4 de volta pra velas usadas) utilizando a chave de vela.
- Não aperte excessivamente.
- Reinstale o supressor de ruídos na vela.

**Atenção**

- As velas de ignição devem ser apertadas corretamente.
- Velas folgada podem provocar o superaquecimento danificando o motor.
- Nunca use velas diferentes das especificadas. O motor pode sofrer graves danos.



(2) Folga do eletrodo
(3) Eletrodo lateral



Sistema de controle de emissão

- O sistema de controle de emissão pelo escapamento e composto de regulagens de mistura pobre no carburador e não deve sofrer ajustes, a não ser a regulagem da marcha lenta com o parafuso de aceleração.
- O sistema de controle de emissão pelo escapamento esta composto de um sistema de alimentação secundaria de ar, que introduz o ar filtrado nos gases de escapamento através do orifício de escape. O ar fresco e aspirado pelo orifício de escape sempre que houver um pulso de pressão negativa no sistema de escape. Esta carga de ar fresco ajuda a queimar os gases de escapamento e altera uma quantidade considerável de hidrocarbonetos e monóxido de carbono, transformando-os em dióxido de carbono e água.



Vibrações

- O motor desta **TOPBIKE** é do tipo alternativo e o movimento dos seus componentes pode causar vibrações e ruídos. As vibrações também podem surgir ao pilotar em pistas irregulares.



NOTA

- Essas vibrações são características normais deste tipo de veículos, portanto, não são cobertas pela garantia.
- As vibrações podem causar o afrouxamento de porcas, parafusos e fixadores, afetando a segurança, especialmente após pilotar em pistas irregulares.
- Verifique com frequência o aperto de todos os Parafusos.
- Siga rigorosamente o Plano de Manutenção Preventiva e use somente peças genuínas **TOPBIKE**

Garantia

- O prazo de garantia da TOPBIKE tem a validade de 90 (noventa) dias, conforme determina a legislação, a contar da data da venda do produto.

Tabela de Manutenção

Item	Operações	Período			
		200 Km	1.500 Km	3.000 Km	Cada Km
Óleo de Motor	Troca (1)				1.500
Filtro Tela de Óleo	Limpar				9.000
Filtro de Ar	Limpar (2)				3.000
Vela de Ignição	Limpar e Ajustar				3.000
	Trocar				9.000
Folga de Válvulas	Verificar e Ajustar				3.000
Carburador	Regular				3.000
	Limpar				6.000
Funcionamento do Afogador	Verificar e Ajustar				3.000
Funcionamento do Acelerador	Verificar e Ajustar				3.000
Filtro de Combustível	Trocar				3.000
Embragem	Verificar e Ajustar				3.000
Farol	Ajustar				3.000
Cabo de Freio Dianteiro	Verificar, Ajustar e Lubrificar				3.000
Cabo Freio Traseiro	Verificar, Ajustar e Lubrificar				3.000
Freio Dianteiro	Verificar e Ajustar				3.000
Freio Traseiro	Verificar e Ajustar				3.000
Luz Traseira	Verificar				3.000
Pneus	Verificar e Calibrar				1.000
Rodas	Verificar				3.000
Corrente de Transmissão	Verificar, Ajustar e Lubrificar				1.000
Suspensão Dianteira	Verificar				3.000
Cavalete Lateral	Verificar				3.000
Sistema de Iluminação	Verificar				3.000
Rolamentos da Coluna de Direção	Verificar				3.000
Parafusos, Porcas, e Fixações	Verificar e Ajustar				3.000

Obs.:

- (1) Verifique diariamente o nível de óleo e complete se for necessário
(2) Em ambientes com muita poeira, limpar o filtro de Ar com maior frequência.

Anotações: